

ACI CSAI KARTING – ATTIVITA' DI BASE

**REGOLAMENTO SPORTIVO DEL CAMPIONATO REGIONALE KARTING ACI – CSAI
RISERVATO AI CIRCUITI CITTADINI ORGANIZZATO Da A.S.D. KARTING CLUB TRISCINA –
FEDERAZIONE KARTING SICILIA - e Patrocinato dalla DELEGAZIONE ACI-CSAI-SICILIA**

1 - Organizzazione

La a.s.d kc Triscina & a.s.d. Federazione karting Sicilia su Autorizzazione ACI CSAI organizza il seguente Campionato Regionale RISERVATO Conduuttori e licenziati CSAI Karting, composto da 12 prove da effettuarsi nelle seguente date e località della Regione Sicilia :

27	aprile	1°	prova	Comune Campofelice di Roccella	(PA)
18	maggio	2°	prova	Comune di Borgetto	(PA)
01	giugno	3°	prova	Comune di Petrosino	(TP)
29	giugno	4°	prova	Comune di Alcamo	(TP)
13	luglio	5°	prova	Comune di Corleone	(PA)
03	agosto	6°	prova	Comune Rocca di Caprileone	(ME)
10	agosto	7°	prova	Comune di Acquedolci	(ME)
24	agosto	8°	prova	Comune di Sommatino	(CL)
07	settembre	9°	prova	Comune di Villafrati	(PA)
28	settembre	10°	prova	Comune di Capo D'Orlando	(ME)
26	ottobre	11°	prova	Città di Trapani	(TP)
23	novembre	12°	prova	Città di Mazara del Vallo	(TP)

Il superiore calendario resta invariato nelle date ma possono variare le località secondo le esigenze dell'organizzatore.

L'organizzazione delle singole manifestazioni valevoli per i **Campionato Regionale riservato** Karting ACI CSAI è demandata all'organizzatore, asd Karting Club Triscina & asd Federazione karting Sicilia nel rispetto della normativa sportiva corrente e del presente regolamento.

2 - Kart ammessi

Sono ammessi i Kart dei gruppi e delle classi previste dal regolamento tecnico dell'Attività di Base Karting ed a quest'ultimo conformi, cioè:

Età conduuttori	Classe	Peso (Kg.)	Licenze
Esibizione promozionale apripista	<u>Delfini- comer 50 – baby</u>		
8 – 9 anni	60 Baby (2005-2009)	95	Naz. E
	60 Baby (2010-2014)		
9 - 12 anni	60 Mini (2010-2014)	110	CLUB (1) o Naz. D
	60 Mini (2005-2009)	105	
	60 WTP (2004)	105	
	TdM Mini ROK	105	
12 – 15 anni	KF3 Naz.	145	CLUB (1) o Int. e Naz. C Junior
	TdM Junior ROK	145	
	TdM Rotax FR 125 Junior	145	
	TdM 100 Easy Kart	140	
>14 e 6 mesi	TdM Rotax FR 125 Max – DD2	165	CLUB (1) o Naz. C Senior o Int. B o C
	TdM ROK – Super ROK	165	
>14 e 6 mesi	125 Superstars - KZ2	175	CLUB o Naz. C Senior o Int. B o C
	125 Gear Shifter Day under 35	175	
	125 Gear Shifter Day over 35	175	
17 e <= 35	125 TOP PRODRIVER Under	175	CLUB o PRODRIVER
> 35 anni	125TOP PRODRIVER Over	175	
>14 anni e sei mesi <= 35	100 Under 35	155	
35 anni compiuti	100 Over 35	155	

Non sono ammesse suddivisioni diverse da quelle indicate nel presente articolo.

3 – Partecipazione al Campionato Regionale ACI CSAI Karting

Al Campionato Regionale ACI CSAI Karting partecipano i conduttori titolati di una licenza ACI CSAI di concorrente - conduttore Karting, come riportato al precedente art. 2.

4 – Calendario

Le manifestazioni valevoli per i Campionati Regionali ACI CSAI Karting sono svolte su su circuiti cittadini omologati dalla CSAI .

5 - Iscrizioni

Salvo quanto previsto dal precedente art. 3, le domande d'iscrizione alle manifestazioni valide per il Campionato Regionale ACI CSAI Karting **riservato ai circuiti cittadini** sono regolate dall'art. 10.1 del Regolamento Nazionale Karting.

Le domande di iscrizione devono pervenire o essere presentate all'Organizzatore, di norma entro il sabato precedente la gara, complete delle tasse di iscrizione di euro 90,00 e delle seguenti informazioni obbligatorie:

- gara cui si riferisce la domanda di iscrizione;
- cognome e nome;
- residenza e, possibilmente, recapito telefonico;
- numero e categoria di licenza;
- classe e categoria del Kart (**l'organizzatore si riserva di non accettare e convalidare l'iscrizione ai piloti che possono creare nocumeto e disagi alla categoria di appartenenza, trasferendolo per l'intero campionato in altre categorie.**)

Le domande di iscrizione prive delle predette informazioni sono considerate irricevibili.

Un conduttore minore può essere iscritto ad una gara solo da uno dei genitori esercenti la potestà che sia titolare di una licenza di concorrente Persona Fisica ed il cui nominativo risulti nella licenza di conduttore del minore stesso, ovvero da altro titolare di licenza di Concorrente Persona fisica maggiorenne o Giuridica espressamente autorizzata dal genitore esercente la potestà titolare di licenza di Concorrente.

6 - Verifiche ante-gara

Si applica l' art. 12 lett. a) e 12.1 del Regolamento Nazionale Karting.

6.1 Materiale che può essere utilizzato in gara:

Telai	Motori	Pneus (slick e rain)
Max 1	Max 2	Max 1 treno

Il numero di telai e motori consentiti è controllato mediante "punzonatura".

Il numero di pneumatici consentiti è controllato mediante il parco pneumatici.

6.2 - Controllo documenti

I concorrenti e i conduttori iscritti hanno l'obbligo di presentarsi nella località e negli orari indicati dal Regolamento particolare di gara per sottoporsi ai controlli sportivi della licenza o dell'attestato in corso di validità, di un loro documento di identità, del certificato originale di idoneità fisica in corso di validità.

In sede di controllo dei documenti di ammissione alla gara, l'Organizzatore deve rilasciare, a titolo gratuito, i pass necessari all'ingresso nelle varie aree del circuito

7 - Pneumatici

Considerato che trattasi di gare riservate e facenti parte del Campionato Regionale riservato su Circuiti Cittadini , per l'intero campionato regionale le gomme da utilizzare saranno a descrizione dell'organizzatore (unica tipo di gomma per l'intero campionato) specificate con separato comunicato.

8 - Prove libere

Saranno svolte ad iniziare dalle ore 14.30 alle ore 18.30 del sabato precedente alla gara

Esse si svolgeranno , con le modalità e i turni stabiliti dall'Organizzatore, nell'arco delle ore messe a disposizione dall'organizzatore il giorno precedente la gara

Durante lo svolgimento delle prove libere devono essere predisposti gli stessi apprestamenti tari previsti per la gara, e, in relazione al tipo di manifestazione il personale di pista sufficiente a sorvegliare l'intero percorso.

9 - Prove libere ufficiali (di conoscenza del percorso di gara)

Devono svolgersi il giorno della gara (di norma la domenica), conformemente all'art. 15.1.2 lett. b) del Regolamento Nazionale Karting.

Gli Organizzatori devono dare a ciascun conduttore la possibilità di effettuare almeno 3 giri del percorso di gara, senza rilevamento del tempo.

10 - Prove ufficiali di qualificazione

Ai fini della qualificazione alle fasi successive delle gare e degli schieramenti di partenza, i conduttori che hanno effettuato le prove di cui al precedente art. 9, devono successivamente effettuare le prove ufficiali di qualificazione con rilevamento del tempo, secondo quanto stabilito dall'art. 15.1. 2 lett. c1) del Regolamento Nazionale Karting, con il sistema a sessione unica della durata massima di 5' (cinque minuti).

Dopo le prove ufficiali cronometrate i primi tre di ogni categoria effettueranno un'altra prova ufficiale cronometrata di 3' (tre minuti) per determinare la super pole. Il Pilota avente diritto a partecipare alla Super Pole, può utilizzare un altro treno di gomme nuovo dal tipo previsto dal regolamento. La classifica della Super Pole va a variare le prime tre posizioni della classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

Per ogni classe e categoria, le classifiche delle prove di qualificazione saranno stabilite in base al miglior tempo sul giro fatto registrare da ciascun pilota.

11 – Lunghezza delle gare (in Km.)

		Piste permanenti	Circuiti cittadini
Junior, Senior, 125 Gear Shift (cambio), TAG, Four Stroke	Finali		15/20 giri di tracciato
Cadetti	Finali 60 baby		6/8 giri del tracciato
	Finali 60 mini		8/10 giri del tracciato
Esordienti promoschool	finali		8/10 giri del tracciato
	esibizione		5/6 giri del tracciato

12 – Batterie e recuperi

Saranno sostituiti dai gruppi che saranno costituiti solo in caso di numero di partecipanti superiore alla capienza del circuito prevista dal collaudo del Circuito Cittadino ove si svolge la gara. Il numero dei gruppi sarà stabilito dividendo il numero di iscritti per la capienza prevista dal collaudo. A tutte le finali svolte derivanti dai vari gruppi in cui la categoria è stata suddivisa, sarà assegnato lo stesso punteggio e tutte le finali dei vari gruppi saranno premiati dal 1° al 3°

13 – Fase Finale

Lo schieramento di partenza della finale è determinato dall'ordine delle prove ufficiali cronometrate.

Lo schieramento delle finali derivanti dai gruppi avverrà nel seguente modo: composto il primo gruppo il cui numero di appartenenti viene determinato dalla divisione del numero di iscritti per la capienza prevista dal collaudo del circuito. Il primo del secondo gruppo sarà il primo pilota che è rimasto fuori dal primo gruppo e così via per gli schieramenti dei gruppi successivi.

14 - Classifiche finali dei Campionati Regionali Conduttori CSAI Karting

14.1 Classifiche di classe

Per ogni classe come definite all' Art. 2, la classifica finale del Campionato Regionale sarà determinata dalla somma dei punti conquistati in ogni singola gara assegnati a ciascun conduttore avente diritto ai sensi del precedente Art. 3, in base all'ordine di arrivo della Finale attribuendo i seguenti punteggi:

- a) punti di partecipazione alla gara punti 15;
- b) punti costituzione classi :
 - piloti partecipanti da 1 a 3 punti 01;
 - piloti partecipanti da 4 a 6 punti 03;

piloti partecipanti da 7 a 10 punti 05;
piloti partecipanti da 11a 15 punti 08;
piloti partecipanti da 16 in poi punti 12;

c) punti prove ufficiali cronometrate :

Posizione	Punti
1	10
2	6
3	4
4	2
5	1

d) punti classifica finale gara :

Posizione	Punti
1	20
2	15
3	12
4	10
5	8
6	6
7	4
8	3
9	2
10	1

e) punti giro veloce in gara : punti 03

Alle classi composti da 1 a 3 partecipanti non saranno assegnati punti relativi alle prove ufficiali cronometrati e giro veloce in gara .

Per ogni classe, come definite al precedente Art. 2, la classifica finale del Campionato Regionale ACI CSAI Karting segue l'ordine decrescente della somma di tutti i risultati delle gare regolarmente disputatesi , raddoppiando il punteggio della 12 (dodicesima prova in calendario).

In caso di ex-aequo è preso in considerazione il numero dei primi posti e successivamente, se necessario, di secondi posti, di terzi posti e così via.

14.1 Classifiche di Team

- a) punti di partecipazione alla gara 30;
- b) punti di partecipazione di ogni pilota 05;
- c) punti ottenuti in gara di ogni pilota.

15 – Premi di gara

In ogni gara sono previsti i seguenti premi d'onore:

- a) dal 1° al 3° di ogni categoria o finale
- b) targa o trofeo " Driver champion day" attribuito al pilota assoluto della giornata determinato dalla sommatoria di tutti i punteggi previsti dall'art. 14
- c) Targa o trofeo " team champion day " attribuita al team dichiarato dal pilota aggiudicatario dal titolo "driver champion day"

I premi non ritirati personalmente dai conduttori interessati non vengono assegnati.

16 - premiazione finale del Campionato

- a) dal 1° al 3° di ogni classe
- b) dal 1° al 6° assoluto di tutte le categorie

- c) Assoluto "Driver champion day" attribuito a chi ha conquistato più " Driver champion day" ed in caso di parità a chi ha conquistato più vittorie ed a seguire più pole position;
- d) Assoluto Pole position attribuito a chi ha conquistato più pole position in caso di parità a chi ha più vittorie ed a seguire giri veloci in gara ;
- e) Dal 1° al 6° Assoluto Team Manager attribuito alla somma di tutti i punteggi acquisiti dai piloti che dichiarano al momento dell'iscrizione il team di appartenenza e che lo stesso risulta regolarmente licenziato o associato;
- f) I piloti avranno diritto alla premiazione finale se effettueranno il 50% + 1 delle gare disputatosi.

17 - Cronometraggio

Il rilevamento cronometrico, in modalità manuale o telemetria (trasponder) deve essere effettuato al 1/100". Non è obbligatorio il servizio dei cronometristi della FICr.

18 – Norme finali

Per tutto quanto non espressamente specificato nel presente Regolamento, si fa esplicito riferimento alle norme,ove applicabili, del RNS (ved.

http://www.csai.aci.it/fileadmin/doc/annuario/2013/130326_RNS_2013.pdf), alla NS11, al RNK e sue Norme Supplementari Karting (ved.

http://www.csai.aci.it/fileadmin/doc/annuario/2013/130304_NS_12_2013.pdf) in essa contenute ed al Regolamento Particolare di Gara.

Castelvetrano 22 aprile 2014